

Harry Colt (1869-1952), un architecte mythique



"Harry Colt est le véritable père de l'architecture de parcours de golf. Sa connaissance du jeu, sa vision et son affection pour la campagne lui ont permis de créer des parcours d'une grande distinction qui ont supporté l'épreuve du temps partout dans le monde. La liste de ses créations constitue un tableau d'honneur... "

Donald Steel, Architecte de golf

Baptisé Henry Shapland, Colt fut toute sa vie appelé Harry. Né à Highgate, Angleterre, en 1869, il a été éduqué à la Monkton Combe School, où il se fit remarquer au cricket, rugby, et aviron. Il fut admis au Clare College, Cambridge, pour y faire son droit. C'est au cours de sa période universitaire que grandit et s'épanouit son intérêt pour le golf. Il devint Captain de la section golf.

Après avoir été diplômé, il devint avocat, mais le golf resta sa première passion. Il fut admis comme membre du Royal and Ancient et gagna deux fois le Jubilee Vase sur le Old Course de St Andrews. Sa première expérience comme architecte remonte à 1894, en participant au dessin d'un nouveau parcours à Rye. Il fut nommé "Honorary Secretary" de ce club.

En 1899, il posa sa candidature au poste de Secretary (Directeur) du R&A à St Andrews. Bien que sa candidature fut soutenue par de nombreux et éminents personnages comme Arthur James Balfour, premier ministre, et les champions amateurs Horace Hutchinson et S. Mure Fergusson, il ne fut pas retenu. Le Comité du R&A ne savait pas à l'époque l'énorme service que leur décision venait de rendre au monde du golf!

Le nouveau golf de Sunningdale, récemment inauguré, le recruta alors, et il fut nommé "Secretary" en 1901, avec un salaire de 150£ par an. Le poste était initialement à plein temps, mais évolua vers un temps partiel puisque Colt s'impliqua de plus en plus dans l'architecture de parcours, collaborant à de nombreux projets avec le Docteur Alister McKenzie. Cela ne l'empêcha pas de rester un excellent golfeur puisqu'il fut sélectionné pour l'Angleterre dans le match Angleterre-Ecosse en 1908.

Il quitta Sunningdale en 1913 afin d'exploiter ses talents d'architecte de golf, et ne revint jamais en arrière.

Nombreuses sont ses réalisations achevées avant la première Guerre Mondiale, mais ce n'est qu'après 1920 que la construction de terrains de golf recommença. Avec l'explosion du



développement du jeu, Colt fut beaucoup sollicité dans les 15 années qui ont suivi, soit personnellement, soit en association avec ses partenaires C.H.Allison, J.S.F. Morrison, et plus brièvement, MacKenzie. Sa création fut prolifique, et en plus de nombreux parcours britanniques, l'influence de Colt peut être vue aux USA, en France, Allemagne, Hollande, Espagne, et Suède. La demande en nouveaux parcours baissa à partir du milieu des années 30, pour disparaître durant la deuxième Guerre Mondiale. Ce fut pratiquement la fin des travaux de Colt.

Il mourut à East Hendred dans l'Oxfordshire en 1952, à l'âge de 82 ans. Une plaque dans l'église paroissiale commémore qu'il a légué sa maison pour en faire le presbytère. Mais le vrai legs de Harry Colt cependant, fut

son influence sur le jeu de golf.

Colt était un architecte audacieux qui a construit des terrains faisant appel à la stratégie (du joueur) plutôt que les terrains "punitifs" qui s'adaptent exclusivement à des joueurs de haut niveau.

Ses principes de dessin des parcours peuvent se résumer comme suit:

- Tenir compte autant que possible du relief naturel du site
- Les changements de paysage doivent sembler naturels
- Stimuler le joueur pour qu'il doive réfléchir à plusieurs stratégies de jeu
- Protéger le green par son emplacement, sa forme, par des bunkers et autres obstacles plutôt que par une surface de putting difficile
- Concevoir le parcours difficile pour le joueur de par, mais compatissant pour le joueur de bogey.

Quelques parcours réalisés par H.S. Colt:

En France

Biarritz Le Phare(1924)- Chantaco St Jean de Luz (1928)- St Cloud (1913)- Granville (1912)-
Le Touquet 'La Mer' (1930 - St Germain (1920)

Dans le monde

Alwoodley, Leeds, Angleterre (1907)
CC of Detroit, Grosse Pointe Farms, MI, USA (1927)
Eden, St Andrews, Ecosse (1913)
Falkenstein, Hamburg, Allemagne (1930)
Knollwood, Lake Forest, IL (1923)
Milwaukee CC, Milwaukee, WI, USA (1929)
Moor Park-West, Hertfordshire, Angleterre (1923)
Rye, Hastings, Angleterre (1895)
Pine Valley, Clementon, NJ (1914, 1918) - routing, plus holes 12-15
Sea Island-Seaside Nine, St. Simons Island, GA, USA (1928)
St. George's Hill, Surrey, Angleterre (1913)
Stoke Poges, Buckinghamshire, Angleterre (1908)
Sunningdale-New, Berkshire, Angleterre (1922)
Swinley Forest, Angleterre (1910)
Toronto GC, Toronto, Canada (1912)
Wentworth, Surrey, Angleterre (1924)
Royal Portrush, Irlande (1947)